



दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(भारत सरकार एवं दिल्ली सरकार का एक संयुक्त उद्यम)

निविदा का नाम : डीएमआरसी नेटवर्क की लाइन संख्या 7 पर मजलिस पार्क से शिव विहार (दिल्ली कैंट, सर विसवेसरैया मोची बाग, भिकाजी कामा प्लेस, आईएनए, साउथ एक्सटेंसन, आश्रम, आईपी एक्सटेंसन को छोड़कर) तक चुनिंदा मेट्रो स्टेशनों के भीतर अनन्य विज्ञापन अधिकार प्रदान करने के लिए निविदा।

निविदा संख्या: डीएमआरसी/पीबी/4187-0003/आईडी

निविदा/बोली आमंत्रण सूचना

- 1.1 डीएमआरसी निविदा दस्तावेज के अनुलग्नक-1 के अनुसार डीएमआरसी नेटवर्क की लाइन संख्या 7 पर मजलिस पार्क से शिव विहार (दिल्ली कैंट, सर विसवेसरैया मोची बाग, भिकाजी कामा प्लेस, आईएनए, साउथ एक्सटेंसन, आश्रम, आईपी एक्सटेंसन को छोड़कर) तक चुनिंदा मेट्रो स्टेशनों के भीतर अनन्य विज्ञापन अधिकारों का लाइसेंस प्रदान करने के लिए प्रतिष्ठित विज्ञापन एजेंसियों से जो एकल प्रोप्राइटरशिप फर्म, साझेदारी फर्म या कंपनी अधिनियम 1956/2013 के अंतर्गत निगमित कंपनी हो जिसका भारत में पंजीकृत कार्यालय हो, या ऐसी निकायों का संयुक्त उद्यम हो, उनसे खुली ई-निविदाएं आमंत्रित करती है।
- 1.2 बोलीदाताओं का कोई हित विरोध न होगा जिससे कि बोली प्रक्रिया प्रभावित हो। कोई बोलीदाता जिसका हित विरोध होने का पता चलता है उसे अयोग्य माना जाएगा। यदि एक बोलीदाता दूसरे बोलीदाता का भी एक घटक है तो बोली प्रक्रिया को प्रभावित करने में उसका हित विरोध माना जाएगा।
- 1.3 डीएमआरसी इस निविदा दस्तावेज के अनुसरण में बोलियां (ई-निविदा) प्राप्त करेगी जो इसमें उल्लिखित शर्तों के अनुरूप हों और डीएमआरसी द्वारा समय-समय पर यथा आशोधित, परिवर्तित, संशोधित और स्पष्ट किया गया हो। बोलीदाता इस दस्तावेज में इस प्रयोजन के लिए शर्तों के अनुरूप निर्धारित तिथि को या उससे पहले बोलियां प्रस्तुत करेंगे। बोलीदाताओं को सलाह दी जाती है कि वे डीएमआरसी स्टेशनों/स्थलों पर जाएं और इस संबंध में प्रस्तावित व्यवस्थाओं और आवश्यक सभी क्रियाकलापों से स्वयं को अवगत कराएं।
- 1.4 बोली प्रक्रिया की मुख्य विशेषताएं
 - 1.4.1 ई-निविदा प्रक्रिया में भाग लेने के लिए बोलीदाताओं को ई-निविदा पोर्टल <https://eprocure.gov.in/eprocurein/appocureapp> पर पंजीकरण करना होगा। पंजीकरण करने पर, निविदाकार को यूजर आईडी एवं पासवर्ड मिलेगा जिससे वह डिजिटल सिस्टम सर्टिफिकेट का प्रयोग कर अपनी बोली ऑनलाइन जमा कर सकेगा और बोली प्रक्रिया के विभिन्न क्रियाकलापों को

देख सकेगा। इच्छुक बोली लगाने वाले के पास प्राधिकृत हस्ताक्षरी के मुख्तारनामा (पॉवर आफ एटॉर्नी) के अनुसार, विधिमान्य श्रेणी-III या श्रेणी-III। डिजिटल हस्ताक्षर होना चाहिए। निविदा दस्तावेज को केवल प्राधिकृत हस्ताक्षरी के श्रेणी-II या III डिजिटल हस्ताक्षर का प्रयोग करके डाउनलोड या अपलोड किया जा सकता है। यदि आवश्यक हो तो संभावित बोलीदाता को “ऑनलाइन निविदा प्रक्रिया” का प्रशिक्षण दिया जा सकता है।

1.4.2 डीएमआरसी ने केवल एक समय सारणी के अंतर्गत डीएमआरसी की लाइन संख्या 7 पर मजलिस पार्क से शिव विहार (दिल्ली कैंट, सर विसवेसरैया मोची बाग, भिकाजी कामा प्लेस, आईएनए, साउथ एकसटेशन, आश्रम, आईपी एकसटेशन को छोड़कर) तक चुनिंदा मेट्रो स्टेशनों के भीतर अनन्य विज्ञापन अधिकार प्रदान करने के लिए उपयुक्त उच्चतम बोलीदाता के चयन हेतु दो पैकेट बोली प्रक्रिया अपनाई है।

1.4.3 बोली प्रक्रिया की समय सारणी:-

1.	निविदा दस्तावेज की लागत (अप्रतिदेय)	23,600 रुपये (20,000 रुपये + 18 प्रतिशत जीएसटी) “दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड” के पक्ष में नई दिल्ली में देय डिमांड ड्राफ्ट/बैंकर्स चेक के रूप में निविदा दस्तावेजों की लागत स्वीकार की जाएगी।
2.	बोली प्रतिभूति	20,00,000 रुपये (बीस लाख रुपये मात्र)
3.	निविदा दस्तावेज की बिक्री (केवल ऑनलाइन)	ई-निविदा वेबसाइट :https/eprocure.gov.in/procure/app app पर तारीख 24/03/2018 से 16/04/2018 (15.00 बजे तक)
4.	बोली पूर्व बैठक	दिनांक 02.04.2018 को अपराह्न 3 बजे, मेट्रो भवन में
5.	डीएमआरसी द्वारा लिखित पृच्छाओं प्राप्त करने की अंतिम तारीख	05.04.2018 को सायं 5 बजे तक
6.	डीएमआरसी द्वारा इन पृच्छाओं का उत्तर देने की समय-सीमा	तारीख 10.04.2018 तक
7.	बोली (ई-निविदा) प्रस्तुत करने की अंतिम तारीख एवं समय (केवल ऑनलाइन)	16.04.2018 को 15:00 बजे तक
8.	ऑनलाइन तकनीकी बोलियां खोलने की तारीख एवं समय	17.04.2018 को 15.00 बजे
9.	बोली की विधिमान्यता	बोली प्रस्तुत करने की तारीख से 180 दिन तक
10.	निविदा दस्तावेज की लागत और बोली प्रतिभूति राशि को भौतिक रूप में प्रस्तुत करने के लिए प्राधिकारी एवं स्थान	उप मुख्य अभियंता/संपत्ति व्यवसाय का कार्यालय, तृतीय तल, ए विंग, मेट्रो भवन, फायर ब्रिगेड लेन, बाराखम्बा रोड, नई दिल्ली-110001

निविदा दस्तावेज की लागत एवं बोली प्रतिभूति 'दिल्ली मेट्रो रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड' के पक्ष में नई दिल्ली में देय डिमांड ड्राफ्ट/बैंकर्स चेक के रूप में एवं अनुसूचित वाणिज्य बैंक द्वारा निर्गत स्वीकार की जाएगी। निविदा दस्तावेज की लागत और बोली प्रतिभूति राशि को मूल रूप में निविदा दस्तावेज की बिक्री की अंतिम तारीख से पूर्व 15:00 बजे तक या इससे पहले उप मुख्य अभियंता/संपत्ति व्यवसाय, तृतीय तल, ए विंग, मेट्रो भवन, फायर ब्रिगेड लेन, बाराखम्बा रोड, नई दिल्ली-110001 के पास अवश्य जमा कराएं। जो बोलीदाता निविदा दस्तावेज की लागत एवं एवं बोली प्रतिभूति को मूल रूप में निर्दिष्ट तारीख एवं समय पर जमा कराने में असफल होते हैं उन्हें अयोग्य घोषित किया जाएगा एवं उनके द्वारा प्रस्तुत बोली पूर्णतया रद्द कर दी जाएगी। बोली प्रस्तुत करने की अंतिम तारीख से 180 दिन से अनधिक अवधि तक बोली विधिमान्य होगी।

1.4.4 बोली लगाने वालों से अपेक्षा की जाती है कि वे लाइसेंस करार किए जाने के लिए अपनी-अपनी बोलियां प्रस्तुत करने से पहले अपनी लागत पर डीएमआरसी परिसरों का व्यापक सर्वेक्षण एवं विश्लेषण करें। डीएमआरसी संभावित बोली लगाने वालों को आवश्यक अनुमति एवं सहायता प्रदान करेगी।

1.4.5 निविदा दस्तावेज में यथा उल्लिखित निविदा दस्तावेज लागत, बोली प्रतिभूति एवं अन्य दस्तावेज की अनिवार्य स्केन किए गए दस्तावेजों के रूप में अपलोड करने के पश्चात बोली ऑनलाइन प्रस्तुत करनी होगी।

1.4.6 बोली प्रस्तुत करने में सभी अपलोड फाइलों का समुचित नाम एवं व्यवस्थित क्रम होना चाहिए। अपलोडेड फाइल के नाम में कोई विशेष अक्षर /स्पेस नहीं होना चाहिए।

1.4.7 बोली प्रस्तुत करने की नियत तारीख एवं समय के बाद प्राप्त बोली किसी भी परिस्थिति में स्वीकार्य नहीं होगी।

1.4.8 यदि बोली संयुक्त उद्यम/कंसोर्टियम द्वारा प्रस्तुत की गई हो तो उसके सभी सदस्यों को निम्नलिखित का पालन करना होगा:-

- (i) कंसोर्टियम के मूल्यांकन के प्रयोजनार्थ, टर्नओवर में प्रत्येक सदस्य के अंशदान को कंसोर्टियम में उनकी इक्विटी भागीदारी के अनुपात में हिसाब में लिया जाएगा।
- (ii) संयुक्त उद्यम (जेवी)/ कंसोर्टियम का प्रमुख सदस्य लाइसेंस करार की पूरी अवधि के दौरान संयुक्त उद्यम / कंसोर्टियम की कुल अंशधारिता (शेयरहोल्डिंग) का न्यूनतम 51 प्रतिशत अंश (शेयर) बनाए रखेगा।
- (iii) डीएमआरसी के पूर्व अनुमोदन के बिना संयुक्त उद्यम / कंसोर्टियम के सदस्यों के पण (स्टेक) के प्रतिशत में किसी परिवर्तन को संविदा का तात्त्विक भंग तथा लाइसेंसधारी की चूक मानी जाएगी और डीएमआरसी प्रतिभूति जमा/कार्य निष्पादन प्रतिभूति को भुनाने और या 30 दिनों के नोटिस के बाद ऐसे करार को रद्द करने के लिए हकदार हो जाएगी।
- (iv) लाइसेंस अवधि (लॉक-इन अवधि सहित) के दौरान संयुक्त उद्यम/कंसोर्टियम में किसी सदस्य के पण (स्टेक) का न्यूनतम प्रतिशत 15 प्रतिशत से कम नहीं होगा।
- (v) 26 प्रतिशत से कम भागीदारी वाले पार्टनरों को महत्वपूर्ण पार्टनर नहीं माना जाएगा तथा उनके मूल्यांकन पर विचार नहीं किया जाएगा जिसका अर्थ है कि संयुक्त उद्यम / कंसोर्टियम के मूल्यांकन के लिए उनकी पात्रता पर विचार नहीं किया जाएगा।

- (vi) ऐसे निकाय के सभी सदस्य लाइसेंस करार के कार्य निष्पादन के लिए संयुक्त रूप से तथा अलग-अलग उत्तरदायी होंगे।
- (vii) कंसोर्टियम/संयुक्त उद्यम के मूल्यांकन के प्रयोजनार्थ, टर्नओवर में प्रत्येक सदस्य के अंशदान को कंसोर्टियम संयुक्त उद्यम में उनकी इक्विटी भागीदारी के अनुपात में विचार में लिया जाएगा।

(उदाहरण : माना जाए कि यदि संयुक्त उद्यम/कंसोर्टियम के 'ए' और 'बी' दो सदस्य हैं। 'ए' के पास संयुक्त उद्यम में 70 प्रतिशत इक्विटी और 'बी' के पास 30 प्रतिशत इक्विटी है। ऐसी स्थिति में 'ए' के कुल टर्नओवर के 70 प्रतिशत तथा 'बी' के कुल टर्नओवर के 30 प्रतिशत को संयुक्त उद्यम की पात्रता के परिकलन के लिए हिसाब में लिया जाएगा।

1.5 बोलीदाताओं से अनुरोध है कि वे संपूर्ण जानकारी के लिए निविदा दस्तावेज का अवलोकन करें। बोलीदाता को सलाह दी जाती है कि वे अद्यतन सूचना के लिए ई-निविदा पोर्टल <https://eprocure.gov.in/procureeprocure/appapp> को देखते रहें।

1.6 इस निविदा के संबंध में किसी शिकायत के मामले में कृपया निम्न से संपर्क करें :

1. **महाप्रबंधक/सम्पत्ति व्यवसाय**

दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

तृतीय तल, ए विंग, मेट्रो भवन, फायर ब्रिगेड लेन

बाराखम्बा रोड, नई दिल्ली-1100001,

ई-मेल आई डी : gmpb@dmrcd.org दूरभाष : 011-23418417

2. **मुख्य सतर्कता अधिकारी**

दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

प्रथम तल, ए विंग, मेट्रो भवन, फायर ब्रिगेड लेन

बाराखम्बा रोड, नई दिल्ली-1100001,

ई-मेल आई डी : cvodmrccvodmrc@gmail.com, दूरभाष : 011-23418406

वेबसाइट : <http://www.delhimetrorail.com/vigilancewmetrorail.comaspx>

**महाप्रबंधक/संपत्ति व्यवसाय
दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड**

(नोट:- हिन्दी अनुवाद में किसी विसंगति की स्थिति में अंग्रेजी पाठ मान्य होगा।)